

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЗАКАЗА

1. Настоящие Общие условия Заказа являются неотъемлемой частью задания на перевозку и вместе с его текстом составляют договор перевозки, заключаемый между Leo-sped Sp. z o. o, далее именуемым Заказчиком, и перевозчиком, действующим по его поручению, далее именуемым «Исполнителем или Перевозчиком.»
2. Принятие заказа Исполнителем (в том числе принятие заказа и начала его исполнения) одновременно означает принятие следующих Общих условий заказа.

### I. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ

#### 1. Время, свободное от платы за стоянку:

- а) 24 часа без простоев для погрузки, разгрузки и таможенного оформления в ЕС
- б) 48 часов без простоя для погрузки, разгрузки и таможенного оформления за пределами ЕС

2. Время простоя должно быть зафиксировано в карте простоя или в ЦМР в нужной графе и подтверждено грузоотправителем или получателем груза печатью и подписью, в зависимости от обстоятельств. О любом простое необходимо немедленно сообщать экспедитору, курирующему заказанную транспортную услугу. Оплата за простой транспортного средства не производится в воскресенье, праздничные и не рабочие дни и/или по причинам, зависящим от Исполнителя.

3. Заказчик оставляет за собой право требовать договорную неустойку за несвоевременную (слишком раннюю или слишком позднюю) подачу транспортного средства под погрузку или разгрузку, указанную в транспортном заказе, в размере 50 евро в случае несвоевременной подачи до 0,5 часов, 100 евро в случае несвоевременной доставки от 0,5 часа до 2 часов, в случае задержки свыше 2 часов стоимость фрахта, но не менее 100 евро.

4. Отсутствие предоставления транспортного средства, предоставление несоответствующего транспортного средства, предоставление транспортного средства непригодного для погрузки, просрочка поставки влекут за собой обязанность Исполнителя уплатить договорную неустойку в размере стоимости фрахта, указанный в заказе.

5. В случае отказа Исполнителя от выполнения договора перевозки после его заключения взимается договорная неустойка в размере 100% от стоимости фрахта.

6. Исполнитель обязан предоставить для погрузки транспортное средство с минимальным стандартом выбросов выхлопных газов ЕВРО 5. Погрузочная зона транспортного средства должна быть чистой, сухой и без посторонних запахов. Несоблюдение любого из условий, указанных в настоящем пункте, влечет за собой отказ в погрузке и обязанность Исполнителя уплатить договорную неустойку в размере согласованного фрахта.

7. Исполнитель заявляет, что транспортные средства, используемые Исполнителем, будут приспособлены и оборудованы для перевозки опасных грузов (АДР), при условии, что

заказ на перевозку касается именно такого груза. При этом Исполнитель обязан обеспечить наличие у каждого из своих водителей действующее разрешения на перевозку опасных грузов (АДР).

8. Перевозки могут осуществляться только исправными транспортными средствами (имеющими действительный технический осмотр), предназначенными для перевозки данного вида грузов, имеющими все необходимые разрешения, отвечающими требованиям положений национального и международного права в области транспорта. силу в этом отношении, в частности, положения Закона от 6 сентября 2001 года об автомобильном транспорте (сводный текст: Вестник законов 2022 г., пункт 2201, с изменениями и дополнениями) (далее именуемый «Законом об автомобильном транспорте») и Закона от 20 июня 1997 года Закон о дорожном движении (сводный текст: от 11 мая 2023 года, Законодательный вестник 2023 года, пункт 1047, с изменениями и дополнениями) (далее именуемый «Законом о дорожном движении»), а также специальные положения, касающиеся транспорта определенных видов товаров. Исполнитель должен предоставить транспортные средства, которые будут использоваться при выполнении Транспортных услуг:

а) соответствующие средства связи (мобильный телефон) — обеспечивающие Заказчику постоянный связи с водителем,

б) устройства, позволяющие определить местонахождение транспортного средства и маршрут перевозки,

в) соответствующее оборудование (например, крепежные ремни, противоскользящие коврики, предохранительные балки и т. д.), обеспечивающее безопасность перевозимых грузов, подробно указанное в содержании Транспортного Заказа.

9. При приеме груза водитель обязан проверить количество, состояние груза и соответствие транспортным документам и немедленно сообщить Заказчику о любых повреждениях или недостатках, а также о ненадлежащей упаковке или других обстоятельствах, препятствующих надлежащему выполнению. транспорта, в том числе, в частности, о непригодности транспортного средства для перевозки грузов данного вида, и оговорки должны быть внесены во всех экземплярах накладной (ЦМР). Исполнитель несет полную ответственность за не сообщение о вышеуказанных обстоятельствах до начала перевозки.

10. В случае, если грузоотправитель не может проверить принятый к перевозке груз, Исполнитель обязан сообщить об этом Заказчику до начала погрузочных работ, а после погрузки сделать запись о том, что он не смог проверить груз с указанием причины, в каждом экземпляре накладной ( ЦМР).

11. Водитель обязан обеспечить правильное размещение грузов на грузовом кузове и закрепить грузы на время перевозки, а также проверить правильность закрытия и целостность пломб. Исполнитель несет полную ответственность за правильное размещение и крепление груза на прицепе от разрушения, повреждения или потери груза во время транспортировки.

12. Исполнитель во время выдачи товара принимает на себя ответственность за любую утрату, повреждение или недостачу груза.

13. Исполнитель обязан предоставлять Заказчику в форме электронной и устной о обновлении данных водителей, которые будут выполнять перевозки, т.е. имя и фамилию, номер удостоверения личности и номер мобильного телефона.

14. Исполнитель обязан гарантировать, под страхом возникновения ответственности в этом отношении, что водитель, выполняющий услугу, проявит особую осторожность и защитит транспортное средство вместе с грузом от утери, повреждения и недостачи. Во время остановки водитель обязан оставить транспортное средство и груз на охраняемой стоянке, а если это невозможно – в месте, обеспечивающем максимальную безопасность, т. е. на постоянно огороженной, закрытой, контролируемой и освещенной территории. Остановка транспортного средства вместе с грузом за пределами указанных выше мест допускается только при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

а) дорожно-транспортное происшествие с участием транспортного средства,

б) эксплуатационная неисправность транспортного средства и/или его оборудования, препятствующая доставке груза в пункт назначения,

в) необходимость приобретения топлива на АЗС,

г) выполнение таможенных формальностей на границе/таможне,

д) стоянка транспортного средства в месте доставки груза, указанном в накладной (ЦМР), для выполнения необходимых формальностей, позволяющих транспортному средству въехать на территорию получателя.

15. Выходя из транспортного средства, водитель должен, в частности, забрать из транспортного средства транспортные документы, запереть транспортное средство и активировать установленные в нем противоугонные устройства.

16. В случае повреждения груза при транспортировке, невыполнения заказа или выполнения в иные сроки Заказчик оставляет за собой право не платить согласованную ставку фрахта и взыскать с Исполнителя расходы на претензионную процедуру и перечислить сумму фактических убытков, понесенных Заказчиком. В случае жалобы клиента оплата транспортных расходов и других существующих обязательств будет приостановлена до тех пор, пока жалоба не будет разрешена.

17. Если в ходе выполнения заказа возникнут дополнительные расходы, Исполнитель обязан сообщить и получить согласие от Заказчика. Любые расходы, не согласованные с Заказчиком, несет Исполнитель.

18. Запрещается заказывать транспорт или организовывать транспорт другим организациям, в частности перевозчикам и экспедиторам, без письменного согласия Заказчика. Нарушение настоящего положения влечет за собой обязанность Исполнителя уплатить договорную неустойку в размере согласованной стоимости фрахта. Передача распоряжения другим организациям также будет рассматриваться как грубая халатность.

19. Исполнитель не может брать дополнительный груз, не являющийся предметом настоящего заказа, без письменного согласия Заказчика под страхом уплаты договорной неустойки в размере согласованного фрахта.

20. Перегрузка без письменного согласия Заказчика запрещена! Перегрузка влечет за собой наложение на Исполнителя договорной неустойки в размере согласованной

стоимости фрахта и полную ответственность за любые невидимые повреждения или дефекты доставленного товара.

21. Исполнитель обязан иметь все необходимые концессии, разрешения, лицензии и другие документы, относящиеся к виду перевозимого груза. В случае нарушения вышеуказанных обязательств Исполнитель обязан выплатить Leo-Sped sp. z o. o. договорную неустойку в размере стоимости фрахта, а также возместить все штрафы, сборы и санкции, наложенные в связи с этим государственными органами или подрядчик.

22. Исполнитель обязан обеспечить наличие у водителя, осуществляющего перевозку, исправного мобильного телефона, позволяющего осуществлять прямую связь с водителем, а также отправлять и получать MMS-сообщения.

23. Водитель обязан поддерживать телефонную связь с Клиентом во время перевозки. Невыход на связь с водителем в течение более 2 часов повлечет за собой штраф в размере 500 злотых за каждый случай.

24. В случае возникновения каких-либо оговорок или сбоев в исполнении заказа Заказчик должен быть проинформирован об этом по телефону/СМС не позднее, чем за 30 минут, а нарушение этого обязательства дает Заказчику право наложить договорную неустойку в размере 500 злотых за каждый случай. Не предоставление информации будет рассматриваться как грубая халатность. Изменения маршрута, мест погрузки/выгрузки возможны только после получения согласия Заказчика посредством текстового сообщения или электронного письма.

25. Заказчик оставляет за собой право взыскать с Исполнителя штрафные санкции в размере 100 евро за предоставление неверной информации о местонахождении транспортного средства (отсутствие возможности связи с водителем в течение более 1 часа).

26. У водителя должны быть чистые бланки ЦМР.

27. Исполнитель обязуется выплатить Заказчику все компенсации, договорные штрафы и иные суммы, которыми Заказчик был оштрафован в связи с предоставлением услуги Перевозчиком, в том числе в результате его действий или бездействия. Оплата должна быть произведена в срок, не превышающий срок, вытекающий из требований, предъявляемых к Заказчику. Перевозчик соглашается вычесть все договорные штрафные санкции, а также специальные процентные суммы из суммы фрахта.

28. Водитель обязан проверить получателя груза на основании транспортных документов и получить квитанцию с печатью компании-получателя и разборчивой подписью лица, принимающего груз. Если у получателя нет печати компании, водитель обязан получить разборчивую подпись лица, принимающего груз, на ЦМР, соответствующую подписи в документе, удостоверяющей личность.

29. Водитель обязан контролировать и руководить разгрузочными работами.

30. В случае повреждения груза Исполнитель обязан составить протокол, в котором будут установлены состояние груза и обстоятельства, при которых произошло повреждение. Протокольные договоренности должны быть сделаны в присутствии представителя грузополучателя - в соответствии с положениями закона (в частности, Закона о транспорте и Конвенции ЦМР), а если нет возможности вызвать его или он не явился в течение в

указанное время Перевозчик производит подготовку в присутствии лиц, приглашенных им на это мероприятие. Протокол должен быть составлен и подписан водителем и представителем получателя (или лицом, приглашенным для составления протокола) не менее чем в трех идентичных экземплярах. копии, которые получают: Заказчик, Перевозчик и Получатель груза. Исполнитель также обязан сделать фотографии, документирующие вид и объем повреждений.

31. В случае возникновения ущерба Исполнитель обязуется предпринять все действия, предусмотренные настоящими Общими условиями Заказа и положениями закона, в частности:

- а) Незамедлительно предоставить Заказчику информацию о размере и виде ущерба, а также обстоятельствах его возникновения в виде протокола,
- б) Принятие всех мер в соответствии с Конвенцией ЦМР или Транспортным законодательством для сбора документов, необходимых для подтверждения принятия или отказа от ответственности за ущерб.
- в) Принятие всех мер, направленных на минимизацию размера ущерба.

32. Исполнитель обязуется обеспечить соблюдение водителем внутренних правил компании, касающихся поведения на территории отправителя и получателя груза. Во время погрузки/разгрузки транспортное средство должно быть закреплено Исполнителем клиньями. Исполнитель также обязуется обеспечить культурное и профессиональное поведение водителя как на месте погрузки, так и на месте разгрузки груза. Нарушение обязательств, указанных в настоящем пункте, дает право Заказчику наложить договорную неустойку в размере стоимости фрахта.

33. Исполнитель обязан соблюдать правила, действующие в стране, где в данный момент находится его транспортное средство. Заказчик не несет ответственности за какие-либо штрафные санкции, возникшие в результате несоблюдения настоящих правил.

34. Исполнитель обязуется обеспечить оснащение полуприцепа транспортного средства соответствующими средствами крепления груза для перевозимых грузов (минимум 18 стяжных ремней с пряжками, 24 уголка, противоскользкие коврики по всей поверхности, цепи и т.п.). Водитель обязан носить защитную одежду во время погрузки и разгрузки (защитную обувь с металлическим «носком», светоотражающий жилет, очки, защитную каску, рабочие перчатки).

35. Заказ считается принятым Исполнителем на условиях, описанных в транспортном заказе и настоящих Общих условиях заказа, и без каких-либо оговорок по его содержанию при отсутствии письменной отмены в течение 30 минут с момента получения заказа. Условное подтверждение принятия заказа, направленное Исполнителем, не изменяет первоначальных условий заказа. Любые отклонения от условий заказа или их изменения требуют действительного письменного подтверждения со стороны Заказчика.

36. Перевозчик обязан урегулировать и проверить качество возвратных поддонов и поддонов СНЕР, если этого требует перевозка. Любой отказ получателя груза выдать возвратные поддоны должен быть задокументирован в накладной, документе ЦМР, оригинальной квитанции на поддон или другом документе, выданном получателем груза. В случае использования поддонов СНЕР Перевозчик обязан подтвердить в накладной количество поддонов СНЕР, поставленных получателем. Перевозчик обязан

урегулировать вопрос возврата поддонов и поддонов СNEP в течение 14 дней с даты поставки товара. Общее количество поддонов, принятых Получателем, не может быть меньше общего количества поддонов, выданных для перевозки. В противном случае за неустановленные возвратные поддоны и поддоны СNEP будет взиматься плата в размере 100,00 злотых за 1 шт.

37. Исполнитель должен иметь действующую и оплаченную полису ОС не ниже стоимости груза, иметь положения, обеспечивающие защиту страхователя от убытков, связанных с кражей или грабежом, а также не включать территориальных исключений для выполнения принятого задания. Если стоимость товара в заказе не указана, требуемая минимальная сумма гарантии страховки составляет 300 000 евро.

38. Заказчик имеет право требовать от Исполнителя возмещения ущерба сверх суммы договорных штрафных санкций, предусмотренных в транспортном заказе и Общих условиях заказа.

39. Перевозки осуществляются в соответствии с принципами Польского транспортного права или Конвенции CMR, мы работаем на основании Общих польских условий экспедирования.

## II. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ НА ОСНОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

Оригинал накладной или ЦМР должен включать в себя:

- регистрационный номер транспортного средства и наименование Исполнителя,
- имя водителя,
- подтверждение получения груза получателем «без оговорок», содержащее печать компании, подпись и дату, не может отсутствовать печать — разборчивая подпись и номер удостоверения личности.

В целях исполнения заключенного договора – заказа на перевозку, а также для предъявления претензий персональные данные будут храниться в соответствии с действующими правовыми нормами, а после прекращения вышеуказанного целью, данные будут уничтожены. Собранные данные не будут использоваться для каких-либо других целей.

## III. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Исполнитель заявляет, что транспортное средство приспособлено для перевозки пищевых продуктов в соответствии с действующим законодательством в отношении перевозки пищевых продуктов и продуктов питания.

## IV. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ НА ОСНОВАНИИ КОНВЕНЦИИ ЦМР

Исполнитель обязан поддерживать температуру в транспортном средстве в соответствии с заказом на перевозку. Подтверждением данного факта является распечатка термографа, которая должна быть предоставлена Экспедитору вместе с комплектом необходимых возвратных документов по данному транспортному заказу. Температура получения и доставки груза также должна быть введена и подтверждена отправителем и получателем в соответствующем поле накладной.

## V. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ НА ОСНОВЕ ЗАКОНА SENT

1. Заказчик обязуется информировать Исполнителя о наличии в партии товара, указанного в Законе SENT и в нормативных актах, изданных на основании этого закона.

2. Исполнитель регистрирует, дополняет и актуализирует уведомления в случае перевозки грузов, указанных в Законе о SENT и в нормативных актах, изданных на основании Закона о SENT, в соответствии со ст. 5 раздел 4, ст. 6 абзац 3, ст. 7 сек. 1 и 2 и ст. 8 сек. 1 Закона о SENT.

3. Исполнитель обязуется выполнить работы, указанные в п. 2 выше на основании данных, предоставленных Заказчиком в ИТ-системе. Исполнитель обязан вносить данные в ИТ-систему в соответствии со ст. 5 раздел 4, ст. 6 абзац 3 и ст. 7 сек. 1 и 2 Закона о SENT, в частности, включая:

а) полные данные о Перевозчике, фактически осуществляющем перевозку, включая, в частности, имя, фамилию или наименование Перевозчика, адрес места жительства или зарегистрированного офиса, налоговый идентификационный номер,

б) номер разрешения, сертификата или лицензии в значении положений Закона от 6 сентября 2001 года об автомобильном транспорте, если требуется,

в) данные о маршруте: регистрационный номер транспортного средства и планируемые даты погрузки и разгрузки, а также контактный телефон водителя,

г) телекоммуникационный номер конечного устройства, использующего спутниковые технологии позиционирования и передачи данных, на котором установлено программное обеспечение, предоставленное Главой Национальной налоговой администрации (SENT GEO), используемое для контроля маршрута перевозки товаров, или устройство передача данных геолокации транспортного средства во внешнюю систему определения местоположения, используемую Перевозчиком (далее именуемая «Устройство геолокации»),

д) номер телефона или адрес электронной почты, на который будут отправляться уведомления о проблемах с геолокацией

е) планирование сбора и доставки грузов по определенным маршрутам,

ё) дополнительная информация, требуемая от фактического перевозчика в случае перевозки чувствительных товаров, которая может потребоваться в случае изменения Закона или выпуска/внесения поправок в подзаконные акты к Закону,

4. Заказчик не несет ответственности за достоверность предоставленных Исполнителем данных или за задержки в их регистрации.
5. В случае задержки исполнения заказа, повлекшей истечение срока действия присвоенного справочного номера для перевозки чувствительных грузов, Заказчик обязан уведомить Исполнителя о необходимости получения другого справочного номера для перевозки не менее чем за 24 часа до истечения срока действия ссылочного номера.
6. Заказчик обязан уведомить Исполнителя о любых изменениях данных, касающихся перевозки, требующих обновления уведомления о перевозке грузов, контролируемой Подрядчиком, на основании Закона о SENT и изданных на его основе нормативных актов. Акт, в частности, изменение регистрационного номера транспортного средства, места и даты начала перевозки по территории страны, планируемой даты завершения перевозки или номера транспортного документа.

## VI. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

1. Счет должен быть выставлен на имя: Leo-sped sp. z o. o. ul. Варшавская 21 16-070 Хорощ ИНН 9662158791
2. Оплата будет производиться в евро или польских злотых. Счет должен быть оформлен в соответствии с указаниями, указанными в заказе в поле «дополнительные комментарии».
3. Счет-фактура должна быть доставлена по адресу филиала, заказавшего перевозку, вместе с полным комплектом документов, т.е. накладной, подтвержденной получателем груза, и документами ЦМР в течение 14 дней с даты доставки товара. В противном случае мы оставляем за собой право удержать 50% от общей суммы задолженности или продлить срок оплаты до 90 дней.
4. Перевозчик обязуется выставить счет-фактуру на выполнение заказа в месяце разгрузки.
5. В счете-фактуре должен быть указан номер заказа на перевозку.
6. Мы принимаем сборные счета-фактуры. В случае выставления такого счета-фактуры в нем должны быть указаны номера всех заказов, к которым относится счет-фактура.
7. Стороны соглашаются оплатить стоимость транспортного заказа путем перечисления на счет Перевозчика, указанный в счете-фактуре. В случае изменения номера счета Перевозчик обязан уведомить Заказчика об этом факте в письменной форме.
8. Датой платежа Стороны устанавливают дату списания денежных средств со счета LEO-SPED Sp. z o. o.
9. Без предварительного письменного согласия Leo-sped Sp. z o. o., Перевозчик не имеет права уступать или иным образом передавать или обременять какие-либо свои права и/или обязательства по настоящему Соглашению полностью или в какой-либо его части.
10. Срок оплаты исчисляется с даты получения правильно оформленного счета-фактуры с полным комплектом документов.

11. В случае несоответствия счета условиям заказа или отсутствия в счете номера заказа счет будет отправлен обратно для исправления ошибок.

12. В соответствии с поправкой к Закону от 12 апреля 2019 года о внесении изменений в Закон о налоге на товары и услуги и некоторые другие законы (Законодательный вестник 2019 года, пункт 1018) оплата услуги будет производиться после подтверждения того, что счет указанный в счете-фактуре принадлежит активному налогоплательщику НДС и находится в белом списке.

## VII. ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

1. Стороны обязуются выполнять обязательство по предоставлению информации, предусмотренное статьей 156 Гражданского кодекса, в отношении лиц, данные о которых они предоставили в Договоре перевозки. 14 Регламент (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных, а также об отмене Директивы 95/46/ ЕС.

2. В целях выполнения вышеуказанного обязательства Стороны обязуются:

а) передачи лицам, чьи данные были предоставлены, информационных уведомлений в срок не более 5 дней с даты предоставления персональных данных Стороне,

б) предоставления Стороне письменного подтверждения получения указанной выше информации лицами, сведения о которых были предоставлены, по каждому запросу Стороны в срок не более 5 дней со дня получения запроса.

3. При необходимости Стороны обязуются заключить соглашение об обработке данных.

## XII. ДРУГОЕ

1. Все данные, содержащиеся в заказе на перевозку, а также вся информация, касающаяся компании LEO-SPED Sp. z o. o., полученные Исполнителем в ходе выполнения заказа или в связи с его выполнением, являются конфиденциальными и не могут быть использованы или распространены Исполнителем в собственных целях, связанными с ним лицами или любыми другими лицами. Исполнитель обязан обеспечить соблюдение данной обязанности также водителями и лицами, с помощью которых Исполнитель выполняет услуги, являющиеся предметом Договора. Нарушение вышеизложенного дает компании LEO-SPED Sp. z o. o. наложить на Перевозчика договорную неустойку в размере причитающегося Исполнителю вознаграждения. ЛЕО-СПЕД Сп. з о. о. оставляет за собой право требовать дополнительную компенсацию в случае ущерба, превышающего размер договорной неустойки, указанной выше.

2. Исполнитель заявляет, что в течение срока действия договора транспортного заказа и в течение 3 лет после его расторжения он не будет осуществлять никакой коммерческой или операционной деятельности в отношении подрядчика LEO-SPED Sp. z o. o. и не будет

разглашать эту информацию третьим лицам. В случае несоблюдения вышеуказанного пункта LEO-SPED Sp. z o. o. оставляет за собой право взимать договорную неустойку в размере 100.000 злотых за каждый случай такого нарушения. В случае подачи жалобы компанией LEO-SPED Sp. z o. o., Перевозчик/Исполнитель обязан предоставить ответ на жалобу вместе со всеми необходимыми документами в течение 14 дней с даты получения жалобы. Непредставление такого ответа на жалобу в течение 14 дней будет рассматриваться как принятие жалобы.

3. В случае повреждения товара во время транспортировки Исполнитель обязан по требованию от Заказчика:

а) сообщить о повреждении своему страховщику в течение 7 дней с даты подачи заявления Заказчиком

б) предоставить Заказчику номер, под которым ущерб был зарегистрирован Страховщиком Исполнителя, в течение 14 дней с даты направления Заказчиком требования о сообщении ущерба.

в) предоставить Заказчику документы и информацию, необходимые для проведения процедуры урегулирования убытка перед страховщиком, в течение 21 дня с даты подачи требования Заказчика, в частности:

Запись тахографа за весь период перевозки, подпадающий под действие настоящего приказа

Подробная запись GPS за весь период, охватываемый этим заданием

Письменное заявление водителя о выполненной перевозке, включая наличие ущерба и его размер.

Копии документов о регистрации транспортного средства

Копии документов водителя, подтверждающих право на работу водителем

Копия договора, заключенного Исполнителем с водителем

Невыполнение любого из вышеуказанных обязательств дает Заказчику право взимать договорную неустойку в размере согласованной стоимости перевозки за каждое нарушение.

4. В случае заказов, выполняемых с территории Федеративной Республики Германии, в эту страну или транзитом через территорию Германии, Исполнитель обязуется выполнять финансовые обязательства и другие обязательства, вытекающие из Закона о минимальной заработной плате (Mindestlohngesetz). , MiLOG), применимые в этой стране. В случае, если Подрядчик привлекает Субподрядчиков для выполнения настоящего заказа, Подрядчик гарантирует, что его субподрядчики также будут соблюдать положения MiLOG, и несет ответственность за их действия и бездействие, как за свои собственные. Подрядчик обязуется компенсировать или возместить ущерб Leo-spед Sp. Z o. o. от любой ответственности, связанной с претензиями третьих лиц, штрафами или санкциями,

налагаемыми государственными органами в связи с несоблюдением Подрядчиком или его субподрядчиками положений MiLOG.

5. В случае заказов, выполняемых из Франции или во Францию, а также каботажных перевозок по территории Франции, Исполнитель обязуется выполнять финансовые обязательства и другие обязательства, вытекающие из действующего в этой стране закона о минимальной заработной плате (LOI MACRON). В случае, если Подрядчик привлекает Субподрядчиков для выполнения настоящего заказа, Подрядчик гарантирует, что его субподрядчики также будут соблюдать положения LOI MACRON, и несет ответственность за их действия и бездействие, как за свои собственные. Подрядчик обязуется компенсировать или возместить ущерб Leo-sped Sp. z o. o. от любой ответственности, связанной с претензиями третьих лиц, штрафами или санкциями, наложенными государственными органами в связи с несоблюдением Подрядчиком или его субподрядчиками положений LOI MACRON.

6. Данные, переданные для обработки в рамках выполнения заказа, будут обрабатываться в соответствии с положениями Политики конфиденциальности персональных данных Leo-sped Sp. z o. o., являющаяся неотъемлемой частью заказа, с которой Исполнитель ознакомился и принимает ее, приступая к выполнению заказа. Политика конфиденциальности доступна на сайте [www.Leo-sped.pl](http://www.Leo-sped.pl). В соответствии с Регламентом о защите персональных данных (GDPR) от 25.05.2018 г. сообщаем Вам, что администратором Ваших персональных данных является компания Leo-sped Sp. z o. o. с зарегистрированным офисом в Хороше, по адресу ул. Warszawska 21. Вы можете связаться с администратором данных по электронной почте:

7. Заказчик и Исполнитель единогласно заявляют, что настоящий заказ на перевозку является частью договора перевозки, содержание которого также включает положения Общих положений и условий договора перевозки (OWUP), политику конфиденциальности и документ GDPR, размещенные на Сайт директора: <https://leosped.eu/>. Исполнитель заявляет, что он ознакомился с общими условиями договора и принципами перевозки.